

PRÁVNÍ PRAXE
Dopravní přestupky v praxi

Dopravní přestupky v praxi

JUDr. Tomáš Beran, Ph.D.



Beran, T. Dopravní přestupky v praxi. Praha: C. H. Beck, 2025, s. 240.

Bibliografické informace Národní knihovny České republiky. Národní knihovna České republiky uvádí tuto publikaci v České národní bibliografii. Podrobné bibliografické údaje jsou k dispozici na internetu na adrese <https://www.nkp.cz/>.

Monografii napsal JUDr. Tomáš Beran, Ph.D.
Vydalo Nakladatelství C. H. Beck v Praze v roce 2025
Jungmannova 750/34, 110 00 Praha, Nové Město, beck@beck.cz
Odpovědná redaktorka JUDr. Lucie Vosečková, Ph.D.
Vydání první
Sazba Cadis
Tisk Marten, s.r.o.

© Nakladatelství C. H. Beck, 2025

ISBN 978-80-7400-964-8

O autorovi

JUDr. Tomáš Beran, Ph.D. (nar. 1978) absolvoval Právnickou fakultu Univerzity Karlovy a problematice silničního provozu, dopravních přestupků a ostatních právních aspektů silničního provozu se věnuje od roku 1999. Je autorem několika publikací na toto téma a od roku 2004 se věnuje popularizaci problematiky pravidel silničního provozu a dopravních přestupků zejména na internetu, a to v on-line právní poradně a publikací článků.

Obsah

O autorovi	V
Seznam použitých zkratk	XIX

KAPITOLA 1. Úvod	1
------------------------	---

KAPITOLA 2. Co to jsou přestupky?	3
2.1 Úprava v právních předpisech	3
2.2 Co je to přestupek?	3
2.2.1 Co dopravním přestupkem naopak není – krajní nouze, nutná obrana, pokus přestupku	4
2.2.1.1 Nutná obrana	4
2.2.1.2 Krajní nouze	4
2.2.1.3 Pokus přestupku	5
2.2.2 Časová působnost zákona	6
2.2.3 Místní (územní) působnost zákona	6
2.2.4 Osobní působnost zákona	7
2.2.5 Zvláštní druhy nebo charakter přestupků	8
2.2.5.1 Pokračování v přestupku	8
2.2.5.2 Trvající přestupek	8
2.2.5.3 Hromadný přestupek	8
2.2.5.4 Opomenutí	8
2.2.5.5 Spolupachatel	8
2.2.5.6 Zvláštní subjekt přestupku	9
2.3 Kdy je osoba odpovědná za přestupek?	9
2.3.1 Pachatel přestupku – věk a nepříčetnost	9
2.3.2 Fyzická osoba jako pachatel	9
2.3.3 Zavinění	10
2.3.4 Právnícká osoba jako pachatel	11
2.3.4.1 Zproštění odpovědnosti právnícké osoby	12
2.4 Význam materiálního znaku	13
2.5 Sankce za přestupky – obecný přehled	14
2.5.1 Body a bodový systém	15
2.6 Jednotlivé dopravní přestupky a možné sankce za ně	15
2.6.1 Překročení nejvyšší dovolené rychlosti	15
2.6.1.1 Překročení rychlosti do 10 km/h	16
2.6.1.2 Překročení rychlosti o 10 km/h až 19 km/h	16
2.6.1.3 Překročení rychlosti v obci o 20 km/h a více nebo mimo obec o 30 km/h a více	17
2.6.1.4 Překročení rychlosti v obci o 40 km/h a více nebo mimo obec o 50 km/h a více	17
2.6.1.5 Lze cyklistovi uložit pokutu za překročení rychlosti?	17
2.6.1.6 Příliš pomalá jízda	18

Obsah

2.6.2	Jízda na červenou	18
2.6.2.1	Jízda cyklisty na červenou.....	18
2.6.2.2	Chůze chodce na červenou	19
2.6.2.3	Jízda na oranžovou (žlutou).....	19
2.6.3	Nezastavení řidiče auta na pokyn policisty nebo jiné osoby při řízení provozu	20
2.6.3.1	Nezastavení cyklisty na pokyn policisty nebo jiné osoby při řízení provozu.....	21
2.6.3.2	Nezastavení chodce na pokyn policisty nebo jiné osoby při řízení provozu.....	21
2.6.4	Nezastavení na pokyn policisty při silniční kontrole ..	21
2.6.5	Nesprávné předjíždění	22
2.6.5.1	Objíždění vs. předjíždění.....	23
2.6.5.2	Přejetí plné čáry	25
2.6.6	Otáčení a couvání.....	25
2.6.7	Nedání přednosti v jízdě	26
2.6.7.1	Co je to křižovatka?	27
2.6.7.2	Přednost protijedoucího – dva pruhy vs. jeden pruh	28
2.6.7.3	Přednost v jízdě – nerozlišená křižovatka	29
2.6.7.4	Přednost v jízdě vs. připojovací pruh ...	30
2.6.7.5	Přednost v jízdě vs. předjíždění.....	31
2.6.7.6	Přednost na kruhovém objezdu	32
2.6.8	Vjetí na železniční přejezd.....	32
2.6.9	Telefonování za jízdy a věnování se řízení.....	33
2.6.9.1	Věnování se řízení	34
2.6.9.2	Věnování se řízení – autonomní vozidla ..	34
2.6.10	Nedání přednosti chodcům	36
2.6.10.1	Nedání přednosti chodcům v místě pro přecházení	37
2.6.10.2	Nedání přednosti cyklistům na přejezdu pro cyklisty	37
2.6.10.3	Porušení povinnosti dodržovat odstup od cyklistů.....	37
2.6.11	Porušení povinnosti při jízdě v jízdních pruzích	38
2.6.11.1	Jízda vpravo na komunikaci s jedním pruhem v každém směru	38
2.6.11.2	Jízda mimo obec na komunikaci s více pruhy v každém směru.....	38
2.6.11.3	Jízda v obci na komunikaci s více pruhy v každém směru	39
2.6.11.4	Žipování	39
2.6.11.5	Jízda některých vozidel na komunikaci s více pruhy v každém směru.....	40
2.6.11.6	Porušení povinnosti vytvořit „záchrannářskou uličku“	41

2.6.12	Alkohol za volantem jako přestupek	41
2.6.13	Nepodrobení se zkoušce na alkohol nebo jinou návykovou látku	42
2.6.14	Alkohol nebo drogy za volantem jako trestný čin	43
2.6.14.1	Alkohol nebo drogy za řidičky u cyklistů .	43
2.6.15	Zjišťování alkoholu v krvi – stačí dechová zkouška? .	44
2.6.16	Dopravní nehody.....	45
2.6.16.1	Malá nehoda	45
2.6.16.2	Lehká nehoda s menším zraněním	46
2.6.16.3	Středně závažná nehoda – ublížení na zdraví.....	46
2.6.16.4	Těžká nehoda – těžká újma na zdraví nebo usmrcení	46
2.6.17	Ujetí od nehody a neposkytnutí pomoci	46
2.6.17.1	Ujetí od nehody jako přestupek	46
2.6.17.2	Neohlášení nehody nebo neposkytnutí údajů ostatním účastníkům.....	47
2.6.17.3	Neposkytnutí pomoci – trestný čin	47
2.6.18	Neoprávněné stání na vyhrazeném parkovišti a neoprávněné označení vozidla parkovacím průkazem	47
2.6.19	Porušení zákazu stání a zastavení (a způsobení překážky v provozu)	49
2.6.19.1	Parkování motorek (nejen) na chodníku .	51
2.6.20	Řízení bez řidičského oprávnění jako přestupek	52
2.6.21	Řízení bez řidičského oprávnění jako trestný čin	52
2.6.22	Řízení vozidla se zadrženým nebo pozastaveným řidičským průkazem	52
2.6.23	Neodevzdání řidičského průkazu nebo osvědčení o registraci vozidla.....	53
2.6.24	Řízení vozidla osobou, která není profesně způsobilá	53
2.6.25	Řízení vozidla bez přítomnosti mentora.....	54
2.6.26	Přestupky mentora samotného	55
2.6.27	Provoz vozidla bez registrační značky	56
2.6.28	Provoz vozidla se značkou zakrytou, nečitelnou, upravenou nebo umístěnou tak, že je nečitelná.....	56
2.6.29	Řízení vozidla s nebezpečnou závadou	57
2.6.30	Řízení vozidla bez platné technické kontroly.....	58
2.6.31	Jízda se zadrženým osvědčením o registraci vozidla	59
2.6.32	Nezajetí k zařízení pro provedení kontroly technického stavu nebo neřízení se pokyny osoby obsluhující toto zařízení při silniční technické kontrole.....	59
2.6.33	Neoprávněné užití vyhrazeného pruhu	60
2.6.34	Nesprávná jízda podél nástupního ostrůvku a vjezd na tramvajový pás	61
2.6.35	Nedodržení bezpečné vzdálenosti	61
2.6.36	Nezastavení na „STOPce“	62

2.6.37	Nedání znamení o změně směru jízdy (tzv. blikání)	62
2.6.38	Neoprávněné troubení nebo problikávání dálkovými světly	63
2.6.39	Porušení povinnosti svítit, neoprávněné užití dálkových světel, nepoužití mlhových světel	64
2.6.39.1	Jsou cyklisté povinni svítit?	64
2.6.40	Provoz vozidla v zimním období bez zimní výbavy	65
2.6.41	Účast na závodu v provozu	65
2.6.42	Otáčení, couvání nebo vjetí do protisměru na dálnici a další povinnosti na dálnici	66
2.6.43	Nepřipoutání se za jízdy nebo přeprava dítěte mimo zádržný systém	67
2.6.44	Řízení motorky bez helmy	67
2.6.45	Porušení povinnosti spolujezdce se připoutat nebo mít helmu	68
2.6.46	Ohrožení druhého řidiče při přejíždění z pruhu do pruhu	68
2.6.46.1	Prosté přejíždění	68
2.6.46.2	Sbíhající se dva pruhy	68
2.6.46.3	Sbíhající se tři nebo více pruhů	68
2.6.46.4	Připojování se	69
2.6.46.5	„Netrpělivé“ připojování se	69
2.6.47	Neoprávněné vjetí do křižovatky	70
2.6.48	Porušení povinnosti nejet nebo jet na určené místo	71
2.6.49	Porušení omezení jízdy některých vozidel	71
2.6.49.1	Nákladní vozidla o svátcích a dnech pracovního klidu	71
2.6.49.2	Zvláštní vozidla, potahová vozidla a ruční vozíky	72
2.6.50	Nevědomost o tom, kdo s autem jel	72
2.6.51	Jízda na dálnici bez dálniční známky	73
2.6.51.1	Výjimky z povinnosti platit mýtné nebo mít dálniční známku	73
2.6.52	Provoz auta bez odpovědnostního pojištění (tzv. povinného ručení)	74
2.6.52.1	Výjimky z povinnosti pojistit vozidlo	75
2.6.53	Neoprávnění použití antiradaru	75
2.6.54	Neoprávněné užití nebo napodobení zvláštního výstražného světla nebo zvláštního zvukového výstražného znamení	76
2.6.54.1	Modré a červené majáky a siréna	76
2.6.54.2	Modré a červené majáky (bez sirény)	77
2.6.54.3	Žluté (oranžové) majáky	77
2.6.55	Nepodrobení se dopravně-psychologickému vyšetření	78
2.6.56	Přestupky instruktorů autoškoly	78
2.6.56.1	Pití alkoholu za jízdy při výuce nebo výuka pod vlivem	78

2.6.56.2	Nepodrobení se zkoušce na návykovou látku	79
2.6.57	Navýšení pokut u přestupků, kde se současně stala nehoda	79
2.6.58	Přestupky chodců	79
2.6.58.1	Chůze na červenou	80
2.6.58.2	Přecházení silnice	80
2.6.58.3	Přecházení železničního přejezdu	80
2.6.58.4	Přelézání zábran a zábradlí	81
2.6.58.5	Nepoužití reflexní vesty	81
2.6.58.6	Ostatní povinnosti chodců a jejich postih jako přestupků	81
2.6.58.7	Povinnosti organizovaného útvaru chodců	82
2.6.59	Přestupky cyklistů	83
2.6.59.1	Povinnost použít přilbu	83
2.6.59.2	Způsob jízdy	83
2.6.59.3	Podjíždění nebo projíždění kolon	84
2.6.60	Přestupky řidičů osobních přepravníků	84
2.6.61	Jezení, pití a kouření za jízdy	85
2.6.62	Porušení povinností při vyhýbání se	86
2.6.62.1	Silnice je dost široká, ale jeden jede v protisměru	86
2.6.62.2	Silnice je dost široká, ale v protisměru jedou oba	86
2.6.62.3	Silnice není dost široká, jeden zastaví, druhý jede	86
2.6.62.4	Silnice není dost široká, jedou oba	86
2.6.62.5	Silnice není dost široká, nejede nikdo ..	87
2.6.63	Lepení se k silnici a jiné blokování provozu	87
2.6.64	Přestupky právnických osob a podnikatelů	87
2.6.65	Přestupky provozovatele vozidla – odpovědnost za přestupky řidiče a další	88
2.6.65.1	Základní povinnosti provozovatele postihované jako přestupky	88
2.6.65.2	Odpovědnost za přestupky řidiče	89
2.6.65.3	Základní principy odpovědnosti provozovatele	90
2.6.65.4	Postup obecního úřadu	90
2.6.65.5	Sankce provozovateli	91
2.6.66	Přestupky v souvislosti s registrací vozidla a technickou způsobilostí vozidel	91
2.6.66.1	Provoz vozidla nezapsaného v registru vozidel	92
2.6.66.2	Neprovedení zápisu změny vlastníka nebo jiného údaje	92
2.6.66.3	Vyřazení vozidla, zánik vozidla, informační povinnosti	92
2.6.66.4	Stáčení tachometru	93

2.6.66.5	Provoz technicky nezpůsobilého nebo neschváleného vozidla, provoz bez registrační značky nebo bez technické kontroly.....	94
2.6.66.6	Provoz vozidla, jehož identifikační údaje neodpovídají zápisu v registru vozidel.....	94
2.6.67	Porušení některých povinností v rámci elektronického systému mytného.....	94
2.6.68	Porušení některých dalších povinností v rámci elektronického systému mytného.....	95
2.6.69	Neoprávněné provozování taxislužby.....	96
2.6.70	Neoprávněné označování vozidla za vozidlo taxislužby.....	97
2.6.71	Přestupky řidičů taxislužby.....	97
2.6.71.1	Neodevzdání neplatného nebo zadrženého průkazu řidiče taxislužby dopravnímu úřadu.....	97
2.6.71.2	Výkon práce řidiče taxislužby vozidlem, které není vozidlem taxislužby zapsaným v evidenci vozidel taxislužby.....	98
2.6.71.3	Výkon práce řidiče taxislužby vozidlem, které není označeno evidenční nálepkou vozidla taxislužby... ..	98
2.6.71.4	Nevydání dokladu o přepravě cestujícím, pokud o něj cestující požádal, nebo porušení povinnosti mít u sebe průkaz řidiče taxislužby nebo doklad o oprávnění dopravce k podnikání nebo jeho kopii.....	98
2.6.71.5	Neumístění průkazu řidiče taxislužby na viditelném místě.....	98
2.6.71.6	Použití vozidla, které není viditelně a čitelně označeno střešní svítilnou nebo údaji o dopravci.....	99
2.6.71.7	Neobsluhování taxametru řádným způsobem.....	99
2.6.71.8	Porušování povinnosti pořádit ihned po ukončení přepravy jako výstup z tiskárny taxametru záznam o přepravě obsahující předepsané náležitosti.....	99
2.6.71.9	Porušování povinnosti vydat na požádání cestujícím doklad o přepravě pořízený jako výstup z tiskárny taxametru obsahující předepsané náležitosti.....	100

2.6.71.10	Uvedení nepravdivých údajů na dokladu o přepravě.....	100
2.6.71.11	Provoz taxislužby se zadrženým průkazem.....	100
2.6.72	Přestupky profesionálních řidičů v souvislosti se silniční dopravou a přepravou	100
2.6.72.1	Porušení povinností při přepravě nebezpečných věcí.....	100
2.6.72.2	Porušení povinností při vedení záznamů o době řízení a bezpečnostních přestávkách nebo jejich padělání	101
2.6.72.3	Neplnění požadavků na dobu řízení a přestávky	101
2.6.72.4	Předložení neplatného dokladu o době řízení nebo nepředložení dokladů o době řízení vůbec	102
2.6.72.5	Nezpřístupnění tachografu	102
2.6.72.6	Neuposlechnutí příkazu k jízdě ke kontrole nebo neplnění pokynů.....	103
2.6.73	Porušení povinností očistit led a námrazu	103
2.6.74	Porušení povinností nerušit hlukem	103
2.6.75	Porušení povinností při vlečení vozidla.....	104
2.7	Trestné činy v dopravě	105
2.7.1	Alkohol nebo drogy za volantem.....	105
2.7.2	Dopravní nehoda	105
2.7.2.1	Úmyslné přejetí/sražení/nabourání autem – ublížení na zdraví.....	105
2.7.2.2	Úmyslné přejetí/sražení/nabourání autem – těžké ublížení na zdraví.....	106
2.7.2.3	Úmyslné přejetí/sražení/nabourání autem – usmrcení	106
2.7.3	Obecné ohrožení.....	107
2.7.3.1	Obecné ohrožení z nedbalosti.....	107
2.7.3.2	Obecné ohrožení (úmysl)	107
2.7.4	Neposkytnutí pomoci a ujetí od nehody	108
2.7.5	Neoprávněné užívání cizí věci (auta)	108
KAPITOLA 3. Bodový systém		109
3.1	Započítávání bodů	109
3.2	Body o nichž řidiči „neví“?	110
3.3	Odevzdání řidičského průkazu po získání 12ti bodů.....	111
3.4	Odečítání bodů.....	111
3.4.1	Odečítání bodů a souběh bodů a zákazu řízení....	112
3.4.2	Souběh bodů a zákazu řízení	112
3.5	Námítky proti bodům.....	113
3.6	Informace o stavu bodového konta	113
3.7	Cyklisté a bodový systém	114
3.8	Přehled bodovaných přestupků a trestných činů.....	115

KAPITOLA 4. Zadržení řidičského průkazu, zabavení auta, kauce	117
4.1 Zadržení řidičského průkazu	117
4.1.1 Postup po zadržení řidičského průkazu	118
4.2 Zabránění v jíždě	118
4.3 Zabavení vozidla	119
4.4 Kauce a jejich vybírání	121
KAPITOLA 5. Měření rychlosti	122
5.1 Měření rychlosti Policií ČR	122
5.2 Policejní vozidla na dálnicích i mimo ně	122
5.3 Měření rychlosti Městskou policií	122
5.4 Měření rychlosti soukromými společnostmi	123
5.5 Antiradary a detektory radarů	123
5.6 Vnější označení vozidel a měření rychlosti	124
5.6.1 Musí řidič zastavit neoznačenému policejnímu vozidlu?	124
5.6.2 Označení vozidel Městské policie	126
5.7 Malé překročení rychlosti prý není přestupek – aneb nad jedním řidičským mýtem	126
KAPITOLA 6. Zastavování a prohledávání vozidel	127
6.1 Kdo je oprávněn zastavovat vozidla?	127
6.2 A jak se správně zastavuje?	128
6.3 Nezastavení, ujíždění policistům, střelba na vozidlo	129
6.4 Sankce za nezastavení	129
6.5 Prohlídka vozidla	130
6.6 Oprávnění policisty při kontrole motorového vozidla požadovat uhrazení nedoplatku	131
6.6.1 Zadržení značek a zabránění v jíždě, když řidič nezaplatí	131
6.6.2 Vrácení značek a uvolnění vozidla	132
6.6.3 Stížnost proti zadržení značek a znehybnění vozidla	132
6.6.4 Oprávnění strážníka obecní policie zadržet značky a znehybnit vozidlo	133
KAPITOLA 7. Platnost dopravních značek	134
7.1 Kdo rozhoduje o umístění značek?	135
7.2 Odkud a kam značky platí	136
7.3 Parkování na místě pro invalidy – platnost značek	136
7.4 Kde ještě platí pravidla a kde už ne	137
7.4.1 Pozemní komunikace	138
7.4.2 Chodník	138
7.4.3 Místa ležící mimo pozemní komunikaci	139
KAPITOLA 8. „Botičky“ a odtahy vozidel	140
8.1 Kdy je oprávněna použít „botičku“ Policie ČR?	140
8.2 Kdy je oprávněna použít „botičku“ Městská policie?	141
8.3 Odtahování vozidel	141

8.3.1	Co je překážkou silničního provozu a co lze odtáhnout?	141
8.3.2	Jednotlivé případy odtahu	143
8.3.3	Úhrada nákladů za odtah, pokuty.....	145
8.3.4	„Soukromý“ odtah	146
KAPITOLA 9. Doklady řidiče při silniční kontrole		148
9.1	Kontrola dokladů řidiče při silniční kontrole	148
9.2	Je policista oprávněn vyzvat spolucestující v autě k prokázání totožnosti?	149
KAPITOLA 10. Lékařské prohlídky a dopravně-psychologické vyšetření?		151
10.1	Povinnost podrobovat se lékařským prohlídkám	151
10.2	Dopravně psychologické vyšetření	152
KAPITOLA 11. Povinná a zimní výbava		154
11.1	Lékárnička	155
11.2	Co součástí povinné výbavy naopak není	156
11.3	Jak se kontroluje povinná výbava?	157
11.4	Nedostatky v povinné výbavě a riziko pro řidičský průkaz... ..	157
11.5	Zimní výbava	157
KAPITOLA 12. Jaký řidičský průkaz potřebujete?		159
12.1	Skupiny vozidel	159
12.1.1	Skupina AM.....	159
12.1.2	Skupina A1	159
12.1.3	Skupina A2	160
12.1.4	Skupina A.....	160
12.1.5	Skupina B1	160
12.1.6	Skupina B.....	160
12.1.7	Skupina C1	161
12.1.8	Skupina C.....	161
12.1.9	Skupina D1	161
12.1.10	Skupina D.....	161
12.1.11	Skupina B+E.....	161
12.1.12	Skupina C1+E	162
12.1.13	Skupina C+E.....	162
12.1.14	Skupina D1+E	162
12.1.15	Skupina D+E.....	162
12.1.16	Skupina T	162
12.2	Skupiny řidičských oprávnění na skupiny vozidel - obecně ..	162
12.3	Jaký řidičský průkaz je na jakou motorku	164
12.3.1	Motokola, lehká dvoukolová motorová vozidla a dvou nebo vícekolové mopedy	164
12.3.2	Lehké čtyřkolky	165
12.3.3	Lehké motocykly.....	165
12.3.4	Střední motocykly	165
12.3.5	Lehké čtyřkolky	165

Obsah

12.3.6	Jakou motorku lze řídit se skupinou A	165
12.3.7	Jakou motorku lze řídit se skupinou A1	165
12.3.8	Jakou motorku lze řídit se skupinou A2	166
12.3.9	Jakou motorku lze řídit se skupinou AM	166
12.3.10	Jakou motorku lze řídit se skupinou B	166
KAPITOLA 13. Může auto patřit dítěti?		167
KAPITOLA 14. Je pro vlastnictví auta nutné mít řidičské oprávnění?		168
KAPITOLA 15. Přeprava dětí, autosedačky a přeprava nákladu a zvířat.		169
15.1	Jak je to se zvířaty v automobilu	169
15.2	Kdy musí dítě do tzv. autosedačky?.....	169
15.2.1	Přeprava dětí lehčích než 36 kg a menších než 150 cm.	169
15.2.2	Přeprava dětí těžších než 36 kg nebo větších než 150 cm.	170
15.2.3	Přeprava tří dětí.	170
15.2.4	Zákaz přepravovat dítě v autě, které není vybaveno zádržným systémem	170
15.2.5	Výjimky z povinnosti přepravovat dítě v autosedačce	170
15.3	Přeprava nákladu.	170
15.3.1	Podmínky přepravy nákladu	171
15.3.2	Označení nákladu.	172
KAPITOLA 16. Dopravní nehody		173
16.1	Policie u nehody.	173
16.2	Základní kroky po nehodě.	173
16.3	Zvláštní případy nehod	175
16.3.1	Kdy je viníkem řidič jedoucí po hlavní silnici	175
16.3.2	Kdy je viníkem řidič odbočující vlevo, který je předjížděn	176
16.3.3	Cyklista v jednosměrce v protisměru	178
16.3.4	Kdy není viníkem řidič, který nedobrzdil	179
16.3.5	Povinnost zvláštní opatrnosti vůči dětem	179
16.3.6	Povinnost zvláštní opatrnosti vůči dětem – podruhé	181
16.3.7	Couvání na parkovišti.	182
16.3.7.1	Jedno vozidlo projíždí uličkou, druhé couvá z řady kolmo zaparkovaných vozidel.	182
16.3.7.2	Jedno vozidlo projíždí uličkou, druhé popředu vyjíždí z řady kolmo zaparkovaných vozidel	182
16.3.7.3	Obě vozidla couvající nebo obě vyjíždějící proti sobě popředu	183
16.3.8	Srážka se zvířetem.	183

KAPITOLA 17. Trestání přestupků.....	185
17.1 Správní (přestupkové) řízení.....	185
17.1.1 Povaha a závažnost přestupku	185
17.1.2 Polehčující okolnosti	185
17.1.3 Přitěžující okolnosti	186
17.1.4 Ukládání správních trestů za více přestupků.....	186
17.1.5 Podmíněné upuštění od uložení správního trestu ..	187
17.1.6 Upuštění od uložení správního trestu	188
17.1.7 Mimořádné snížení výměry pokuty.....	188
17.1.8 Tresty za přestupky – detailní přehled	188
17.1.8.1 Napomenutí	188
17.1.8.2 Pokuta.....	189
17.1.8.3 Zákaz činnosti	189
17.1.8.4 Propadnutí věci.....	189
17.1.8.5 Propadnutí náhradní hodnoty.....	190
17.1.8.6 Zveřejnění rozhodnutí o přestupku	190
17.1.9 Zánik odpovědnosti za přestupek.....	190
17.1.9.1 Délka promlčecí doby	191
17.1.9.2 Běh promlčecí doby	191
17.1.9.3 Stavení a přerušení promlčecí doby ...	191
17.1.10 Zvláštní pravidla týkající se mladistvých	192
17.1.11 Věcná příslušnost k projednání přestupků	193
17.1.11.1 Kdo dopravní přestupky projednává... 193	
17.1.11.2 Kdo projednává dopravní přestupky na místě	193
17.1.11.3 Odložení věci	193
17.1.11.4 Překážky v řízení.....	194
17.1.12 Ukládání pokuty příkazem na místě.....	195
17.1.12.1 Jaké dopravní přestupky může projednat policista na místě?	196
17.1.12.2 Jaké dopravní přestupky může projednat strážník obecní policie na místě?	197
17.1.12.3 Jaké dopravní přestupky může projednat vojenský policista na místě? 199	
17.1.12.4 Jaké dopravní přestupky může projednat celník na místě?.....	199
17.1.13 Kde se přestupky projednávají.....	199
17.1.14 Postoupení věci.....	200
17.1.15 Řízení o dopravním přestupku před obecním úřadem	200
17.1.15.1 Rozhodnutí příkazem	200
17.1.15.2 Rozhodnutí na základě ústního jednání	201
17.1.15.3 Předvolání a předvedení k ústnímu jednání	201
17.1.15.4 Protokol z ústního jednání.....	203
17.1.15.5 Spis a nahlížení do spisu	203
17.1.15.6 Zastupování v řízení	204

17.1.15.7	Dokazování.....	205
17.1.15.8	Rozhodnutí ve věci	205
17.1.15.9	Náležitosti rozhodnutí	206
17.1.15.10	Lhůta pro vydání rozhodnutí.....	207
17.1.15.11	Náklady řízení	207
17.1.15.12	Odvolání.....	208
17.1.15.13	Lhůta pro podání odvolání, postup odvolacího správního orgánu.....	209
17.1.15.14	Rozhodnutí odvolacího správního orgánu.....	210
17.1.15.15	Přezkumné řízení	211
17.1.15.16	Přezkum příkazu na místě	211
17.1.15.17	Obnova řízení.....	212
17.1.16	Výkon rozhodnutí	213
17.1.17	Soudní přezkum rozhodnutí – žaloba proti rozhodnutí správního orgánu	214
17.1.17.1	Kdo může podat žalobu?.....	214
17.1.17.2	Nepřípustnost žaloby.....	214
17.1.17.3	Účastníci řízení	214
17.1.17.4	Náležitosti žaloby.....	215
17.1.17.5	Lhůta pro podání žaloby.....	215
17.1.17.6	Odkladný účinek žaloby	215
17.1.17.7	Projednání žaloby	216
17.1.17.8	Přezkouvání napadeného rozhodnutí..	216
17.1.17.9	Rozhodování bez nařízení jednání	216
17.1.17.10	Rozsudek.....	217
17.1.18	Řízení o ochraně před nezákonným zásahem, pokynem nebo donucením správního orgánu.....	217
17.1.18.1	Kdo může podat takovou žalobu?.....	217
17.1.18.2	Lhůta pro podání žaloby a její náležitosti.....	218
17.1.18.3	Rozsudek.....	218
17.1.19	Kasační stížnost	218
17.1.19.1	Přípustnost	219
17.1.19.2	Důvody kasační stížnosti	219
17.1.19.3	Nepřípustnost	219
17.1.19.4	Náležitosti, místo a lhůta podání.....	220
17.1.19.5	Odkladný účinek	220
17.1.19.6	Rozsudek.....	220

Seznam použitých zkratk

DŘ	zákon č. 280/2009 Sb., Daňový řád, ve znění pozdějších předpisů
LPS	usnesení č. 2/1993 Sb., předsednictva České národní rady o vyhlášení Listiny základních práv a svobod jako součásti ústavního pořádku České republiky, ve znění pozdějších předpisů
MyslZ	zákon č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů
ObcPol	zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů
ObčZ	zákon č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
OdpŠk	zákon č. 82/1998 Sb., o odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu veřejné moci rozhodnutím nebo nesprávným úředním postupem a o změně zákona České národní rady č. 358/1992 Sb., o notářích a jejich činnosti (notářský řád), ve znění pozdějších předpisů
PolČR	zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů
PozKom	zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
ProvKom	zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
ProvPoz	zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů
ProvVoz	zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
PřesZ	zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů
PřesZ 1990	zákon č. 200/1990 Sb., České národní rady o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů
SilDop	zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
TabákZ	zákon č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek, ve znění pozdějších předpisů
tr. zák.	zákon č. 140/1961 Sb., Trestní zákon, ve znění pozdějších předpisů
TrZ	zákon č. 40/2009 Sb., Trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Seznam použitých zkratek

ZamZ	zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů
ZpMotVoz	zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Další zkratky	
IZS	integrovaný záchranný systém

KAPITOLA 3.

Bodový systém

Bodový systém je systém sledování opakovaného páchaní dopravních přešupků zavedený od 1. 7. 2006 a jeho podstatou je přiřítání bodů až k hranici 12 bodů. Omylem někdy řidiči mluví v dobrém o tom, že mají „stále plný počet bodů“, ale to je omyl. Plný počet je 12 bodů a to je okamžik, kdy řidič přichází o možnost řídit. Toho nikdo dosáhnout nechce. Naopak, všichni chceme mít bodové konto prázdné, tj. mít bodů 0.

V případě dosažení dvanáctibodové hranice totiž ztrácí řidič odbornou způsobilost k řízení motorových vozidel na jeden rok, což pro něj znamená nejen rok zákazu řízení, ale také po jeho skončení povinnost vrátit se zpátky do autoškoly a odbornou způsobilost k řízení motorových vozidel znovu získat, včetně povinnosti podrobit se psychotestům.

3.1 Započítávání bodů

Jak bylo shora uvedeno, je bodový systém systémem evidence a započítávání jednotlivých porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích, kdy při dosažení určitého počtu bodů dojde k odebrání řidičského oprávnění. Tento systém vede obecní úřad obce s rozšířenou působností podle místa trvalého bydliště řidiče a zaznamenávají se v něm jednotlivá porušení pravidel silničního provozu, u kterých zákon bodové hodnocení stanoví (cizince nevyjímaje).

Zdaleka ne všechny přešupky jsou však „ohodnoceny“. Evidovány jsou pouze ty, o kterých to stanoví zákon, což jsou téměř všechna zásadnější porušení pravidel. Nicméně to přesto neznamená, že se za všechny přešupky dávají body.

Body se zaznamenávají i okamžiku a ke dni, kdy rozhodnutí o přešupku nebo trestném činu (za který se body dávají) nabude právní moci, přičemž obecní úřad body zaznamenává do pěti dnů od doručení pravomocného rozhodnutí. Policie a obecní policie mají současně povinnost bez zbytečného odkladu obecnímu úřadu uložení pokuty za přešupek příkazem na místě, resp. samotné spáchání přešupku, u kterého se ukládají body, oznámit.

Pro účely pravidel započítávání bodů platí, že při spáchání více přešupků jedním skutkem, které jsou projednány v tzv. společném řízení, se započítává bodové hodnocení pouze pro nejpřísnější z přešupků spáchaných takovým skutkem. To znamená, že pokud pojedí řidič rychle, bude u toho telefonovat a ještě bude při tom ohrožovat ostatní účastníky silničního provozu nesprávným předjížděním, dostane max. tolik bodů, kolik stanoví tabulka bodů pro nejpřísnější z těchto přešupků. Není tedy možné, aby byly body „sečteny“. Totéž platí i pro všechny body za přešupky, o kterých se vede společné řízení, které se vede automaticky pro přešupky, které se staly v rozmezí tří měsíců. Za přešupky spáchané v rozmezí tří měsíců tedy můžete dostat vždy jen jedny body, a to za nejpřísněji postižitelný z přešupků (ani tady se tedy body nesčítají za každý přešupek zvlášť).

Celkový počet bodů byl zákonem stanoven na 12, ačkoli se v rámci projednání zákona uvažovalo o tom, že bodů bude více (18 nebo 24), zůstalo bodové

hodnocení na 12. Jakmile řidič dosáhne 12 bodů, obecní úřad jej obratem vyzve k odevzdání řidičského průkazu a mezinárodního řidičského průkazu a řidič pozbývá řidičské oprávnění uplynutím 5 dnů od doručení této výzvy obecního úřadu. To má dalekosáhlé důsledky, neboť řidič nedostane klasické rozhodnutí, v němž mu bude uložen zákaz řízení, nýbrž samotným uplynutím 5 dnů od doručení oznámení o tom, že dosáhl 12 bodů, ztratí řidičské oprávnění.

Aby toho nebylo málo, neztratí řidič pouze řidičské oprávnění a řidičský průkaz, ztratí též odbornou způsobilost k řízení motorových vozidel, což znamená, že k tomu, aby znovu mohl řídit, ji bude muset znovu nabýt. Nabývání odborné způsobilosti je ovšem možné pouze splněním podmínek podle ZpMotVoz, což znamená jít zpátky do autoškoly a znovu prokázat odbornou způsobilost (zejména testy z pravidel a zkušební jízdou). Jak bylo současně výše uvedeno, po „vybodování“ platí povinnost se podrobit i psychotestům a doložit zdravotní způsobilost.

Pokud se jedná o řidiče, který má řidičské oprávnění po dobu kratší než 2 roky, je podmínkou vrácení řidičského oprávnění též absolvování dopravně psychologického pohovoru a školení začínajících řidičů

3.2 Body o nichž řidiči „neví“?

Aby byly řidiči přičteny body, musí nejprve proběhnout správní řízení o přestupku nebo trestní řízení o trestném činu, ve kterém řidiči bude pravomocně uložena sankce za přestupek nebo trestný čin a na základě nabytí právní moci takového rozhodnutí teprve může dojít k přičtení bodů na bodové „konto“ řidiče.

Faktem na druhou stranu zůstává, že vlivem prodlení na straně úřadů řidič neví, kolik takových řízení mu hrozí a tedy ani kolik bodů by mu mohlo být přičteno, pokud dojde k nabytí právní moci jednotlivých rozhodnutí o přestupku. Teoreticky tedy je možné, že řidiči hrozí takový počet sankcí za přestupky, ve kterých by mohl získat všech 12 bodů, nicméně dokud věc není pravomocně projednána, žádné body řidiči přičteny nejsou a ani být nemohou.

Řidič tedy vždy velmi dobře musí vědět a ví, kolik bodů již získal, neboť si to může spočítat podle počtu přestupků, které byly pravomocně skončeny. Na druhou stranu je pravda, že neexistence povědomí o tom, kolik přestupků řidič spáchal a které jsou teprve v procesu jejich projednání, resp. přípravy projednání (o čemž řidič neví), má neblahý vliv na to, že když řidič neví, jak „povyrostlo“ jeho bodové konto, vytrácí se preventivní účinek bodového systému, což je jeho primárním účelem.

V každém případě ProvPoz obsahuje postup, jak se řidič může nechat pravidelně o každé změně na jeho bodovém kontu informovat. Na žádost řidiče podanou u příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností se řidiči zasílají informace o každé změně v jeho bodovém hodnocení. Žádost lze podat rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup prostřednictvím uživatelského rozhraní stanoveného ministerstvem; v tomto případě musí být žadatel ztotožněn prostřednictvím prostředků elektronické identifikace podle právních předpisů upravujících elektronickou identifikaci (např. přes bankovní identitu apod.).

3.3 Odevzdání řidičského průkazu po získání 12ti bodů

Ztratí-li řidič oprávnění a způsobilost, jak bylo shora popsáno, smí požádat o vrácení řidičského oprávnění teprve po uplynutí **jednoho roku** od právní moci rozhodnutí, kterým současně dosáhl 12 bodů. Pokud ovšem byl řidiči uložen zákaz řízení a současně dosáhl 12 bodů a trest byl delší (např. rok a půl), než shora uvedený rok, smí požádat o vrácení řidičského průkazu až po uplynutí této delší lhůty (tedy až po roce a půl). Jak bylo však shora popsáno, podmínkou vrácení je prokázání, že se řidič podrobil přezkoušení z odborné způsobilosti, což znamená splnění podmínek ve vztahu k odborné způsobilosti jako v autošколе.

Jakmile je řidiči vráceno řidičské oprávnění, začíná od začátku s nulou bodů.

Co je důležité zmínit, je, že když se řidič „vyboduje“, nemůže po půlce (tedy po šesti měsících) požádat o prominutí zbytku „trestu“.

3.4 Odečítání bodů

Systém bodového hodnocení samozřejmě obsahuje též pravidla pro odečítání bodů. Tato pravidla jsou následující.

Pokud v průběhu **12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců** ode dne, kdy nabylo právní moci rozhodnutí, na základě kterého dostal poslední body, nebylo pravomocně rozhodnuto o přestupku nebo trestném činu, za který se dávají body, odečtou se mu ze stávajícího „skóre“ **4 body**. Počítá se to tedy od právní moci rozhodnutí o bodovaném přestupku nebo trestném činu k dalšímu takovému.

Pokud se shora uvedené nestane ani v průběhu dalších 12 měsíců, odečtou se mu další 4 body (celkem tedy **8 bodů za 24 měsíců**, počítáno od okamžiku, kdy mu naposledy byla uložena sankce za přestupek a kdy současně „získal“ body).

Pokud se shora uvedené nestane ani v dalším roce, odečte se mu zbytek zbývajících bodů (to znamená, že maximálně další tři body; vycházejí z toho, že měl 11 bodů; při 12 bodech už se nic neodečítá a řidič přichází rovnou o možnost řídit).

Lhůty pro odečítání bodů však neběží po dobu, kdy řidič vykonává trest zákazu řízení vozidel a jednotlivé lhůty pro odečítání bodů se tedy rozběhnou až po vykonání trestu. To znamená, že např. řidiči bude odebrán řidičský průkaz za rychlou jízdu na jeden rok a současně bude mít řidič 8 bodů. Těchto osmi bodů se tedy řidič zbaví až za tři roky (rok zákaz činnosti + 2 roky lhůta pro odečet bodů).

Je současně si třeba uvědomit, že body se ukládají vedle pokut a zákazů činnosti, jinými slovy, jedna a táž skutečnost bude sankcionována nejen pokutou a zákazem řízení, nýbrž i body. To je hodně přísné zejména tam, kde řidič spáchá větší přestupek, za který např. získá 6 bodů a současně mu bude uložen zákaz řízení. Po dobu zákazu řízení se mu nebudou body odečítat, takže po např. jednom roce zákazu řízení bude mít stále ještě oněch 6 bodů za původní přestupek. Teoreticky se pak může stát, že řidič po skončení zákazu řízení spáchá přestupek ohodnocený 6 body a hned přijde o řidičský průkaz znovu.

Body si lze nicméně dnes nechat odečíst i absolvováním zvláštního kurzu bezpečné jízdy. Podmínky jsou následující:

Bodový systém

- řidič má maximálně 10 bodů;
- nemá žádný šestibodový přestupek;
- řidič si smí nechat odmazat jednou za rok jen 4 body.

3.4.1 Odečítání bodů a souběh bodů a zákazu řízení

Nemálo kontroverzí a zmatení přináší také problematika odečítání bodů a souběhu „vybodování se“ a současného zákazu řízení.

Vcelku dostatečně rozšířenou informací je, že se body odečítají v případě, kdy se řidič za 12 měsíců po sobě jdoucích nedopustil (resp. nebyl pravomocně uznán vinným) bodovaného přestupku nebo trestného činu a v takovém případě se mu odečtou 4 body. Tento odečet je automatický a není nutné o něj žádat a ani o něm úřad řidiče nijak neinformuje. Přesné podmínky, jak se oněch 12 měsíců počítá, stanoví § 123e odst. 1 ProvPoz následovně.

Rozhodujícím okamžikem, od kterého se 12 měsíců počítá, je buď:

- okamžik uložení pokuty (na místě), tedy den, kdy řidič dostal pokutu na místě bez ohledu na to, kdy pokutu zaplatil; nebo
- okamžik právní moci rozhodnutí, na základě kterého byl řidič uznán vinným z „bodovaného“ přestupku nebo trestného činu; pokud to tedy není řešeno na místě, není pak důležitý okamžik, kdy přestupek řidič spáchal, ale kdy nabylo právní moci rozhodnutí o přestupku, což může být v případě odvolání až za půl roku od přestupku nebo ještě později.

Co je dále důležité, je, že aby tato lhůta pro odpočet bodů byla zachována, nesmí v této lhůtě dojít k **pravomocnému rozhodnutí o dalším „bodovaném“ přestupku**. To může mít velmi zásadní dopady, neboť když např. řidič spáchá dopravní přestupek v podobě překročení nejvyšší dovolené rychlosti za 2 body a má už např. 10 bodů, přičemž další 4 body by se mu umazaly už např. za týden, „vyplatí“ se mu neprojednávat věc na místě, nechat jí postoupit do správního řízení, které potrvá třeba dva měsíce, mezitím si nechat umazat 4 body a posunout řízení tak, aby rozhodnutí nabylo právní moci až po uplynutí oně dvanáctiměsíční lhůty a tím se „nevybodovat“. Řidič tak bude mít na konci řízení o takovém přestupku 8 bodů (10-4+2), ale kdyby zaplatil na místě, tak má bodů 12 (10+2).

Při odečítání bodů je proto třeba hledět na dva shora uvedené rozhodující momenty pro počátek a konec běhu lhůty pro odečet bodů. Dále je třeba uvést, že po dobu, kdy má řidič uložený zákaz řízení, lhůta pro odečet bodů neběží.

3.4.2 Souběh bodů a zákazu řízení

Současná právní úprava umožňuje v souvislosti s body několik různých scénářů a otázky souběhů někdy vyvolávají nejasnosti. Základní scénáře mohou být následující:

- Body do maxima 12 bodů (tj. bez „vybodování se“) + pokuta: tento případ nevyvolává nejasnosti skoro vůbec, snad jen, že řada řidičů považuje takový přístup za opakované trestání za totéž. Zde je třeba uvést, že to není postup v rozporu se zákonem. Nezřídka se ukládá více trestů (sankcí) za jeden skutek (pokuta, zákaz řízení, u trestných činů např. propadnutí majetku, vyhoštění, trest odnětí svobody atd. vedle sebe).

- Body do maxima 12 bodů (tj. bez „vybodování se“) + zákaz řízení: tento případ (např. při překročení rychlosti o více než 50 km/h mimo obec, kdy je sankcí 6 bodů a rovnou zákaz řízení) také mnoho sporů nevyvolává, jen důležitou skutečností, již uvedenou shora, je, že po dobu zákazu řízení se body neodečítají.
- „Vybodování se“ + zákaz řízení: pokud ve shora uvedeném případě bude mít řidič už 6 bodů a dostane za překročení rychlosti dalších 6, má nejen 12 bodů, ale ještě se mu ukládá zákaz řízení na zákonem stanovenou dobu. Co se samotného souběhu zákazu řízení a „vybodování se“ týče, je zákon poněkud skoupý na informace, nicméně z ust. § 123d odst. 2 ProvPoz je zřejmé, že mlčky předpokládá běh obou trestů současně.

Z toho plyne, že pokud je trest zákazu řízení kratší než 12 měsíců, fakticky se k němu nepřihlíží a běží pouze lhůta 12 měsíců, po jejichž uplynutí lze při „vybodování se“ žádat zpět o řidičské oprávnění (ovšem pouze za podmínek platných pro „vybodování se“, tj. návrat do autoškoly). Pokud je však trest delší, např. 24 měsíců, nelze si o řidičský průkaz požádat dříve než po uplynutí této delší lhůty (opět pouze za podmínek platných pro „vybodování se“ – viz shora). Z dikce daného ustanovení navíc plyne, že se v takovém případě neuplatňuje možnost požádat po uplynutí půlky trestu o prominutí zbytku.

Pokud tedy nastane případ, kdy se někdo vyboduje a současně má uložený zákaz řízení na dva roky, nemůže po roce žádat o prominutí zbytku trestu, ale musí počkat dva roky a pak jít zpátky do autoškoly. Pokud se ale nevybodoval, tak po roce o prominutí zbytku trestu požádat může. Logiku to moc nemá, ale zákon to tak stanoví. Jen pro úplnost, při „vybodování se“ nelze žádat po půlce (tj. po půl roce) o prominutí zbytku „trestu“, u „normálního zákazu řízení“ to ale po půlce trestu jde.

3.5 Námítky proti bodům

Proti zápisu bude moci řidič podat námítky v případě, že bude mít za to, že zápis bodů nemá oporu v zákoně. Pokud podá řidič námítky proti zápisu, kterým se dosáhne 12 bodů, nepoběží až do rozhodnutí o těchto námitkách lhůta pro odevzdání řidičského průkazu, ani lhůta pro zánik řidičského oprávnění. Řidič tím tak bude moci oddálit ztrátu řidičského oprávnění o dobu, než obecní úřad rozhodne.

To může mít pro řidiče určitou výhodu, neboť kdyby např. ztratil řidičské oprávnění kvůli bodům těsně před odjezdem na důležitou cestu, kdy by řidičský průkaz potřeboval, může podat námítky (i když jsou neodůvodněné) a získat tak několik dní, kdy ještě může řídit. Takto by mohl vozidlo řídit až do dne, kdy mu bude doručeno rozhodnutí o tom, že se námitkám nevyhovuje.

3.6 Informace o stavu bodového konta

Každý řidič je oprávněn si nechat vydat výpis z registru řidičů, aby zjistil, kolik má bodů. Stejně tak je možné si dálkovým přístupem na Portálu občana (<https://obcan.portal.gov.cz/>) ověřit, jaký je stav bodového konta každého z nás. Důležité je, že o bodech nerozhoduje policista na místě a je důležité se nespolehnout na informaci ohledně bodů, které policista na místě dává. Praxe přináší

případy, kdy např. u dopravních nehod policista informuje řidiče, že přestupek je bez bodů, ten podepíše a pak se řidič diví, že body v registru má.

Typickým příkladem jsou malé „tůkance“. Policista je např. kvalifikuje jako nedání přednosti v jízdě, což je za 4 body. Řidič zaplatí na místě malou blokovou pokutu a má za to, že je věc vyřízená. Spoléhá na to, že když policista o bodech nemluvil, nic se neděje. To je ale omyl. Policista zadá nehodu do systému nikoli jako nehodu (za tu nejsou body), ale jako nedání přednosti v jízdě a hned má řidič čtyři body. Řidič by se proto měl na místě informovat, jak to policista kvalifikuje a pokud nesouhlasí, rozhodně se bránit, protože pak už přičtení bodů nic nezabrání.

Důležité je nemyslet si, že když policista o bodech nic neřekl, že nebudou přičteny. Není to bohužel povinností policistů cokoliv o bodech sdělovat, řidič si to musí hlídat sám. Důležité je po každém přestupku, kdy řidič platil pokutu, si pravidelně kontrolovat bodové konto, aby se pak řidič nedivil, kolik bodů tam má a pokud nesouhlasí, podával námitky popsané v minulé kapitole.

Se skutečností shora uvedenou souvisí obecně otázka kvalifikace jednotlivých přestupků a jejich bodového ohodnocení. Pokud dojde k nehodě, měl by policista takovou událost kvalifikovat jako nehodu a nikoli např. jako nedání přednosti v jízdě, jak se často děje. Opačný přístup totiž nedává smysl, protože každou nehodu lze podřadit pod porušení jiné povinnosti (ohrožení při přejíždění z pruhu do pruhu, nedodržení bezpečné vzdálenosti apod.) a kvalifikace dopravní nehoda by pak ztratila smysl, protože jako nehoda by se nekvalifikovalo nikdy nic.

Dorešené to v praxi vůbec není a proto pozor na body v případě nehod. Jak bylo uvedeno, za samotnou nehodu body nejsou, ale policisté ty nehody kvalifikují jako bodované přestupky a řidiči se pak při kontrole svého bodového konta nestačí divit.

Výhodou je, že v současné době je přístup k bodovému hodnocení na Portálu občana snadný. Získat výpis je tak mnohem snazší a řidiči si mohou udržet lepší přehled o tom, kolik bodů mají, kdy se jim body odmažou apod.

3.7 Cyklisté a bodový systém

V souvislosti s bodovým systémem někdy mezi řidiči panují pochybnosti, jestli spácháním přestupku při jízdě na kole lze získat body (např. při řízení jízdního kola pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky).

Jak vyplývá z níže uvedené definice bodového systému dle ust. § 123a ProvoPoz, tak ne, nic takového nehrozí:

*„Bodovým hodnocením se zajišťuje sledování opakovaného páchání přestupků nebo trestných činů, spáchaných porušením vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích řidičem **motorového vozidla** nebo že se řidič porušování těchto povinností nedopouští. Přehled jednání spočívajícího v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání je stanoven v příloze k tomuto zákonu.“*

Jak z této citace jednoznačně plyne, je bodovým systémem sledován provoz motorových vozidel a řidičů těchto vozidel, přičemž za konkrétní porušení